# DZIENNIK URZĘDOWY
## WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W BYDGOSZCZY

**Nr 11** **Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 1965 r.** **Poz. 118 — 124**

TREŚĆ:



## 118

Uchwała Nr 17/31a
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
w Bydgoszczy
z dnia 15 maja 1965 r.

**w sprawie upoważnienia kierowników wydziałów (jednostek równorzędnych) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do zawierania i rozwiązywania umów o pracę oraz awansowania niektórych pracowników.**

Na podstawie art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29 z 1963 r. poz. 172) oraz § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lipca 1963 r. w sprawie obsadzania i zmian na stanowiskach pracowniczych prezydiów rad narodowych oraz na niektórych stanowiskach w przedsiębiorstwach, zakładach i instytucjach podporządkowanych radom narodowym (Dz. U. Nr 35 poz 203) zgodnie z wnioskiem Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

uchwala

§ 1.

Upoważnia się kierowników wydziałów i jednostek równorzędnych Prezydium WRN do zawierania i rozwiązywania umów o pracę oraz awansowania pracowników wymienionych w załączniku Nr 1 lit. A, do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 1958 r. w sprawie ustalenia stanowisk, kwalifikacji i uposażenia pracowników prezydiów rad narodowych (Dz. U. Nr 33 poz. 149) w grupie zawodowej administracyjnej, pracowników obsługowych oraz § 2 innych fizycznych.

Czynności wyszczególnionych w § 1 dokonują kierownicy Wydziałów (jednostek równorzędnych) natomiast sprawdzanie kwalifikacji i prawidłowości zaszeregowań oraz prowadzenie ewidencji i przechowywanie akt osobowych należy do obowiązków Oddziału Spraw Pracowniczych Wydziału Organizacyjno-Prawnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały zleca się zainteresowanym kierownikom wydziałów (jednostek równorzędnych).

Kontrolę wykonania uchwały sprawować będzie Przewodniczący Prezydium WRN.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium W. R. N. *Sergiusz Melaniuk*

Przewodniczący Prezydium W. R. N. *Aleksander Schmidt*

## 119

Zarządzenie Nr 19/65
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy
z dnia 5 kwietnia 1965 r.
w sprawach organizacyjnych.

(Wyciąg)

Na podstawie art. 55 ust. 2 i ust. 4 pkt. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29/63, poz. 172)

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

zarządza

6. Przekazać uprawnienia do powoływania, awansowania i odwoływania dyrektorów i ich zastępców oraz gł. księgowych w przedsiębiorstwach zgrupowanych w Wojew. Zjednoczeniu Przeds. Mel. w Toruniu, jak w zał. Nr 6.
9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz Prezydium W. R. N. *Sergiusz Melaniuk*

Przewodniczący Prezydium W. R. N. *Aleksander Schmidt*

Załącznik Nr 6
do zarządzenia Nr 19/65
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy
z dnia 5 kwietnia 1965 r.

**w sprawie przekazania uprawnień do powoływania, awansowania i odwoływania dyrektorów, zastępców dyrektorów i głównych księgowych przedsiębiorstw zgrupowanych w Wojewódzkim Zjednoczeniu Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Toruniu.**

Na podstawie art.55 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 29/63, poz 172) oraz pisma Szefa Urzędu Rady Ministrów z dnia 30 lipca 1964 r. Nr PRN III-403/11/64 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

zarządza

1. Upoważnić dyrektora Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Toruniu do powoływania, awansowania i odwoływania dyrektorów, zastępców dyrektorów i głównych księgowych przedsiębiorstw zgrupowanych w zjednoczeniu.
2. Zobowiązać dyrektora zjednoczenia do opracowania okresowych analiz polityki kadrowej na stanowiskach o których mowa wyżej — nie rzadziej niż raz do roku i przedstawienia tej analizy nadzorującemu członkowi Prezydium WRN łącznie z oceną pracy tych przedsiębiorstw w miesiącu styczniu każdego roku.
3. Wykonanie zarządzenia zleca się dyrektorowi Wojewódzkiego Zjednoczenia Przedsiębiorstw Melioracyjnych w Toruniu.
4. Nadzór nad wykonaniem zarządzenia sprawuje Z-ca Przewodniczącego Prezydium WRN ob. mgr inż. Walenty Gorząch.
5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1965 r.

Sekretarz Prezydium WRN *Sergiusz Melaniuk*

Przewodniczący Prezydium WRN *Aleksander Schmidt*

## 120

Obwieszczenie
Przewodniczącego
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
z dnia 8. VI. 1965 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr 17/79 z dnia 21. IV. 1962 r. Prezydium WRN w sprawie zatwierdzenia stawek taryfowych za przejazdy komunalnymi środkami komunikacji miejskiej**

1. Na podstawie uchwały Nr 16/29/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z 10 maja 1965 r. w sprawie uzupełnienia uchwały Nr 17/79 z dnia 21. IV. 1962 r. o zatwierdzeniu stawek taryfowych za przejazdy komunalnymi środkami komunikacji miejskiej, ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały Nr 17/79 z dnia 21. IV. 1962 r. z uwzględnieniem zmian wynikających z przepisów ogłoszonych przed dniem wydania jednolitego tekstu.

Przewodniczący Prezydium Wojew. Rady Narodowej *Aleksander Schmidt*

Załącznik do obwieszczenia Przew. Prez. WRN z dnia 8. VI. 1965 r.

Uchwała Nr 17/79
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy
z dnia 21. IV. 1962 r.

**w sprawie zatwierdzenia stawek taryfowych za przejazdy komunalnymi środkami komunikacji miejskiej.**

Na podstawie art. 53 ust. 1 i 4 pkt. 3 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. Nr 5, poz. 16) oraz § 1 lit. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2. VIII. 1957 r. w sprawie cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49 poz. 235) ze zmianami wprowadzonymi uchwałą Nr 16/29/65 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy z dnia 10 maja 1965 r.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej

u c h w a l a

A. Uchylić w całości uchwałę swoją Nr 48/226 z dnia 23 grudnia 1961 r.

B. Ustalić stawki taryfowe za przewóz w transporcie komunalnym w mieście:

**Bydgoszczy** — komunikacja tramwajowa, autobusowa

I.

1. Opłatę normalną za jednorazowe korzystanie ze środków komunikacyjnych w obrębie miasta Bydgoszczy
   - — tramwajem — 0,50 zł
   - — autobusem — 0,80 zł
2. Opłatę za jeden przejazd nocny t. j. w godz. od 23,00 — 5,00:
   - — tramwajem — 1,00 zł
   - — autobusem — 1,50 zł
3. Opłatę za przewóz jednej sztuki bagażu o wymiarze powyżej 60 x 37 x 25 cm:
   - — tramwajem — 1,00 zł
   - — autobusem — 1,50 zł
4. Opłatę normalną za 10 przejazdowe abonamenty (ważne 15 dni):
   - — tramwajem — 4,50 zł
   - — autobusem — 7,50 zł
5. Opłatę normalną za przejazd jednorazowy autobusem na trasie:
   - a) jednej strefy — 0,80 zł
   - b) dwu stref — 1,60 zł
6. Opłatę za przejazd w porze nocnej autobusem: od godz. 23,00 — 5,00:
   - a) w jednej strefie — 1,50 zł
   - b) w dwu strefach — 3,00 zł
7. Opłatę za przewóz jednej sztuki bagażu autobusem: o wymiarach jak w pkt. 3:
   - a) w jednej strefie — 1,50 zł
   - b) w obu strefach — 3,00 zł
8. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd autobusem: na linii okresowej do Chmielnik — 4,80 zł
9. Opłatę za przewóz jednej sztuki bagażu autobusem: na trasie Bydgoszcz — Chmielniki, o wymiarach jak w pkt. 3: — 4,80 zł

II.

1. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd wszystkimi wymienionymi w 1 pkt. środkami w porze dziennej — 0,20 zł
2. Opłatę ulgową za 10 przejazdowe abonamenty (ważne 15 dni) dla obu trakcji — 1,50 zł
3. Opłatę ulgową za przejazd autobusem:
   - a) w jednej strefie — 0,20 zł
   - b) w obu strefach — 0,40 zł
4. Opłatę ulgową za przejazd autobusem na trasie Bydgoszcz — Chmielniki dla dzieci w wieku 4 — 10 lat — 2,40 zł
5. Opłatę za ulgowy miesięczny bilet 62 przejazdowy autobusowy lub tramwajowy — 9,30 zł

III.

1. Opłatę normalną za przejazd jednorazowy autobusem na trasie pośpiesznej Bydgoszcz — Fordon z podziałem na strefy wynosi: — 4,00 zł
   I strefa Plac Kościeleckich — Bydgoszcz — Wschód — 1,60 zł
   II strefa Bydgoszcz — Wschód — Jasieniecka — 1,60 zł
   III strefa Jasieniecka — Fordon — 3,20 zł
2. Opłatę ulgową za przejazd jednorazowy autobusem na trasie pośpiesznej Bydgoszcz — Fordon (prawo korzystania z ulgi posiadają wyłącznie dzieci w wieku 4 — 10 lat) — 2,— zł
3. Opłatę ulgową na trasie pośpiesznej Bydgoszcz — Fordon za przejazd autobusem w jednej strefie — 0,80 zł
   z wyjątkiem strefy Jesieniecko-Fordon gdzie opłata ulgowa wynosi — 1,60 zł

IV.

1. Opłatę za imienny lub na okaziciela bilet miesięczny dla zakładów pracy na obie lub jedną trakcję:
   - a) bilet tramwajowy miesięczny imienny — 130,00 zł
   - b) bilet tramwajowy miesięczny na okaziciela — 200,00 zł
   - c) bilet autobusowy miesięczny imienny — 250,00 zł
   - d) bilet autobusowy miesięczny na okaziciela — 350,00 zł
   - e) bilet tramwajowy i autobus. imienny — 300,00 zł
   - f) bilet tramwajowy i autobus. na okaziciela — 400,00 zł

**Grudziądzu** — komunikacja tramwajowa — autobusowa — taksówkowa

I.

1. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd
— tramwajem — 0,50 zł
— autobusem — 0,80 zł
2. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd w porze nocnej
— autobusem — 1,50 zł
3. Opłatę normalną za przewóz bagażu o wymiarach powyżej 60 x 37 x 25 cm
— tramwajem — 0,90 zł
— autobusem — 1,60 zł
4. Opłatę normalną za przewóz bagażu w porze nocnej
— autobusem — 3,00 zł
5. Opłatę normalną za przejazd poza granicami miasta:
w I strefie — 0,80 zł
w II „ — 1,60 zł
w III „ — 2,40 zł
6. Opłatę normalną za przewóz bagażu o wymiarach j. w.
w I strefie — 1,60 zł
w II „ — 3,20 zł
w III „ — 4,80 zł

II.

1. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd
— tramwajem — 0,20 zł
— autobusem — 0,20 zł
2. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd poza granicami miasta
w I strefie — 0,20 zł
w II „ — 0,40 zł
w III „ — 0,60 zł
3. Opłatę za ulgowy miesięczny bilet 60 przejazdowy, autobusowy lub tramwajowy — 9,00 zł

III.

Opłatę za korzystanie z miejskiej komunikacji taksówkowej
Za 1-szy km startowy — 4,50 zł
za 1 km jazdy miejskiej w taryfie dziennej — 2,70 zł
za 1 km jazdy miejskiej w taryfie nocnej — 4,05 zł
za 1 godzinę postoju — 24,00 zł

W jeździe w obrębie miasta opłata obowiązuje od miejsca startu do miejsca docelowego, natomiast w jeździe pozamiejskiej opłata obowiązuje wg powyższej taryfy za rzeczywiście przejechane km (wyjazd i powrót do miasta).

**Toruniu** — komunikacja tramwajowa i autobusowa

I.

1. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd
— tramwajem — 0,50 zł
— autobusem — 0,80 zł
2. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd w porze nocnej w godz. 23,00 — 5,00
— tramwajem — 1,00 zł
3. Opłatę za przewóz bagażu o wymiarach powyżej 60x37x25 cm
— tramwajem — 1,50 zł
— autobusem — 1,50 zł
4. Opłatę normalną za przewóz bagażu w porze nocnej (o wymiarach j. w.)
— tramwajem — 1,80 zł
5. Opłatę normalną za przejazd w strefie ul. Szubińska — Glinki — 2,00 zł

II.

1. Opłatę ulgową za przejazd jednorazowy w porze dziennej
— tramwajem lub autobusem — 0,20 zł
2. Opłatę ulgową za kartę 62 przejazdową pracowniczą tramwajową — autobusową — 9,30 zł

**Włocławku** — komunikacja autobusowa

I.

1. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd na liniach:
a) stałych dziennych — 0,80 zł
b) „ nocnych — 1,60 zł
2. Opłatę normalną za przewóz bagażu o wymiarze powyżej 60 x 37 x 25 cm
w porze dziennej — 1,50 zł
w porze nocnej — 3,00 zł
3. Opłatę normalną za bilet miesięczny na okaziciela bez ograniczeń ilości przejazdów na liniach stałych dziennych w granicach miasta. — 50,00 zł

II.

Opłatę normalną za przejazd jednorazowy na liniach stałych
1. w strefie I lub II — 0,80 zł
2. w strefie III lub IV — 1,60 zł
3. z III strefy do miasta lub z powrotem — 4,00 zł
4. z IV strefy do miasta lub z powrotem — 5,00 zł
5. z I strefy do II z II do III z III do IV strefy lub z powrotem — 1,60 zł
6. z I strefy do III lub z powrotem — 2,40 zł
7. z II strefy do IV lub z powrotem — 3,20 zł
8. z I strefy do IV lub z powrotem — 4,80 zł

Opłatę za przewóz bagażu o wym. j.w.
9. od sztuki w strefach I, II, III i IV lub jednej strefy do drugiej lub z powrotem — 1,50 zł

10. z I strefy lub II strefy do miasta lub z powrotem — 3,00 zł
11. Opłatę za miesięczny bilet na okaziciela bez ograniczeń ilości przejazdów na wszystkich liniach stałych oraz w strefach I i II — 100,00 zł
12. Opłatę za miesięczny bilet na okaziciela bez ograniczeń ilości przejazdów na wszystkich liniach stałych w mieście i wszystkich strefach pozamiejskich — 150,00 zł
13. Opłatę za bilet miesięczny pracowniczy
    a) z I strefy do miasta i z powrotem:
       z ważnością w dni robocze — 25,00 zł
       z ważnością w dni robocze i świąteczne — 29,00 zł
    b) z II strefy do miasta i z powrotem:
       z ważnością w dni robocze — 35,00 zł
       z ważnością w dni świąteczne i robocze — 41,00 zł
    c) z III strefy do miasta i z powrotem:
       z ważnością w dni robocze — 45,00 zł
       z ważnością w dni robocze i świąteczne — 54,00 zł
    d) z IV strefy do miasta i z powrotem:
       z ważnością w dni robocze — 35,00 zł
       z ważnością w dni robocze i świąteczne — 66,00 zł
    e) Cena biletu miesięcznego z I strefy do II z II do III lub z III do IV odpowiada cenie biletu z I strefy do miasta.
    f) Cena biletu miesięcznego z I strefy do III lub z II do IV strefy odpowiada cenie biletu z II strefy do miasta.
    g) Cena biletu miesięcznego z I do IV strefy odpowiada cenie biletu z III strefy do miasta.
14. Opłatę za przejazd na linii okresowej do jeziora Czarnego lub z powrotem — 1,60 zł
15. Opłatę za przejazd na linii okresowej do jeziora Łuba lub z powrotem — 2,40 zł

### III.

1. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd na liniach stałych:
   a) dziennych — 0,20 zł
   b) nocnych — 0,40 zł
2. Opłatę ulgową za miesięczny bilet pracowniczy:
   ważny w dni robocze — 8,00 zł
   ważny w dni rob. i świąteczne — 9,50 zł
3. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd na liniach stałych:
   a) w strefie I lub II — 0,20 zł
   b) w strefie III lub IV — 0,40 zł
   c) z I strefy do miasta i z powrotem — 0,40 zł
   d) z II strefy do miasta lub z powrotem — 0,60 zł
   e) z III strefy do miasta lub z powrotem — 1,00 zł
   f) z I strefy do II z II do III z III do IV lub z powrotem — 0,40 zł
   h) z I strefy do III lub z powrotem — 0,80 zł
   i) z II strefy do IV lub z powrotem — 0,80 zł
   j) z I strefy do IV lub z powrotem — 0,80 zł
4. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd na linii okresowej do jeziora Czarnego lub z powrotem — 0,40 zł
5. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd na linii okresowej do jeziora Łuba lub z powrotem — 0,60 zł

### IV.

1. Opłatę za przejazdy taksówkami osobowymi
   a) za pierwszy kilometr — 4,50 zł
   b) za następne kilometry po — 2,70 zł
   c) za każdą godzinę postoju w oczekiwaniu — 24,00 zł
   d) przy wyjazdach za granicę miasta pasażer opłaca drogę powrotną
   e) w godzinach 23.00 — 5.00 opłata podlega podwyższeniu o 50%

**Inowrocławiu** — komunikacja tramwajowa i autobusowa

### I.

1. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd
   — tramwajem — 0,50 zł
   — autobusem na liniach
     a) Dworzec — Szosa Toruńska
     b) Inowrocław — Mątwy (do wiaduktu)
     c) ul. Pakoska — Jacewo po — 0,80 zł
   — autobusem na liniach
     a) Inowrocław — Mątwy
     b) Inowrocław — Szymborze
     c) Inowrocław — Dębin po — 1,20 zł
   — autobusem na linii Jacewo — Cieślin — 1,80 zł
2. Opłatę normalną za przewóz bagażu
   — tramwajem i autobusem w porze dziennej — 1,00 zł
   — tramwajem i autobusem w porze nocnej — 2,00 zł
3. Opłatę normalną za przejazd w porze nocnej od 23.00 — 5.00
   — tramwajem — 1,00 zł

— autobusem na linii Inowrocław — Mątwy — 2,40 zł

na linii Inowrocław — Mątwy (do wiaduktu) — 1,60 zł

II.

1. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd
— tramwajem — 0,20 zł
— autobusem na liniach: Dworzec — Tor Szosą — Jacewo ul. Pakoska po — 0,20 zł
— autobusem na linii: Inowrocław — Mątwy (do wiaduktu) — 0,60 zł
— autobusem na liniach: Ino-Mątwy — Ino-Dębin — Ino-Szymborze po — 0,90 zł
— autobusem na linii: Kacewo — Cieślin — 1,20 zł

2. Ulgową opłatę za bilet 60-cio przejazdowy
— tramwajem — 9,00 zł
— autobusem na liniach: Dworzec — Tor. Szosa ul. Pakoska — Jacewo po — 9,00 zł
— autobusem na liniach: Ino-Mątwy Ino-Szymborze — Ino- Dębin po — — 18,00 zł

**Chojnicach** — komunikacja autobusowa utworzona po 3. III. 1958 r.

I.

1. Opłatę normalną za jednorazowy przejazd
— autobusem w obrębie miasta — 1,00 zł
— autobusem z Pl. Jagiellońskiego do Charzykowy — 2,50 zł
— autobusem z miasta do Charzykowy — 3,50 zł
— autobusem z miasta — Pawłówko Wybudowanie — 1,50 zł

2. Opłatę ulgową za jednorazowy przejazd
— autobusem w obrębie miasta — 0,50 zł
— autobusem z Pl. Jagiellońskiego do Charzykowy — 1,50 zł
— autobusem z miasta do Charzykowy — 2,00 zł

Opłatę ulgową za bilet miesięczny 60 przejazdowy autobusem z miasta — Pawłówko Wybudowanie i z powrotem — 40,00 zł

Opłatę ulgową za bilet miesięczny 60 przejazdowy na liniach miejskich — 30,00 zł

Opłatę ulgową za bilet miesięczny 60 przejazdowy autobusem z miasta do Charzykowy i z powrotem — 70,00 zł

3. Opłatę normalną za przewóz bagażu o wymiarze 60x37x25 cm.
— w obrębie miasta — 2,00 zł
— poza granicami miasta — 4,00 zł
— Ustala się opłaty za wynajem autobusów na cele wycieczkowe dla organizacji społecznych, politycznych i instytucji w wysokości kosztów własnych z uwzględnieniem zysku w wysokości 10%.
— Opłaty za korzystanie z miejskich taksówek bagażowych ustalone są Zarządzeniem Nr 72 i Nr 256/60 z dnia 17. XII. 1958 r. i 25. VII. 1960 r. Państwowej Komisji Cen w związku z tym uchwała niniejsza nie obejmuje ich.

C. Ustalić że kategorie osób upoważnionych do ulg w opłatach oraz do przejazdów bezpłatnych ustalają prezydia rad narodowych — bezpośrednio nadzorujące przedsiębiorstwa komunikacyjne kierując się wytycznymi stanowiącymi załącznik do niniejszej uchwały, a zatwierdzają właściwe rady narodowe.

D. Zatwierdzić wytyczne w sprawie stawek taryfowych zawarte w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

E 1/a. Ustala się specjalną stawkę taryfową za korzystanie z komunalnych środków komunikacji miejskiej bez biletu względnie bez ważnego biletu w wysokości 30 zł. za przejazd w granicach administracyjnych miasta.

b. Poza granicami administracyjnymi miast i na liniach pośpiesznych ustala się stawkę taryfową za korzystanie z komunalnych środków komunikacji miejskiej bez biletu względnie bez ważnego biletu w wysokości 50 zł. za przejazd.

Osoby korzystające z przejazdu bez biletu względnie bez ważnego biletu obowiązane są do zapłacenia w/w kwoty do rąk kontrolera służby ruchu M.P.K. lub do rąk innej osoby upoważnionej przez Wojewódzkie Zrzeszenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej.

2) Pobierane z tego tytułu opłaty wpływają do kasy przedsiębiorstwa komunikacyjnego.

3) Nieuregulowane dobrowolnie należności powinny być ściągane w myśl rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 czerwca 1955 r. w sprawie przymusowego ściągania niektórych należności państwowych (Dz. U. Nr 32, poz. 192) w trybie egzekucji administracyjnej świadczeń pieniężnych.

4) W przypadkach, kiedy okoliczności sprawy będą zdaniem organu kontrolującego wskazywały na to, że pasażer przejazdem bez biletu względnie bez ważnego biletu naruszył przepisy art. 29 prawa o wykroczeniach albo nawet art. 265 KK., przedsiębiorstwom komunikacyjnym będzie przysługiwało prawo skierowania wniosku o ukaranie do

Kolegium Karno-Administracyjnego albo aktu oskarżenia do Sądu.

5) Kara grzywny za wykroczenie przeciwko pozostałym przepisom porządkowym, jak wskakiwanie do pojazdu w biegu, jazda na stopniach, wsiadanie przednim pomostem itp., nakładane na pasażerów w drodze mandatu karnego — pozostaje w dotychczasowej wysokości zgodnie z § 1 Zarządzenia Prezesa Rady Ministrów Nr 285 z dnia 10 grudnia 1954 r. (Monitor Polski Nr 119, poz. 1677). Sumy ściągnięte z tytułu nałożenia mandatów karnych wpływają w dalszym ciągu do budżetu państwa.

F. 1) Zlikwidować legitymacje stanowiące podstawę do korzystania z miesięcznych kart pracowniczych i szkolnych dziurkowanych w wozie, stosowane przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej.

2) W przypadkach kontroli, przeprowadzanych przez służbę ruchu, użytkownik karty legitymuje się legitymacją służbową, wzgl. inną legitymacją z fotografią albo dowodem osobistym.

G. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i z dniem tym traci moc obowiązującą uchwała Nr 2/2 Prezydium W.R.N. z dnia 11. I. 1964 r.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym WRN.

| Sekretarz<br>Prezydium WRN<br>*Sergiusz Melaniuk* | Przewodniczący<br>Prezydium WRN<br>*Aleksander Schmidt* |
|---|---|

Załącznik do uchwały Nr 17/79
Prezydium WRN z dnia 12. IV. 1962 r.

## W y t y c z n e

## Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy

**w sprawie zatwierdzenia stawek taryfowych za przejazdy komunalnymi środkami komunikacji miejskiej.**

A Ustalone w pkt. „B" stawki taryfowe należy stosować w całej rozciągłości bez jakichkolwiek zmian.

1) Zmiany stawek taryfowych mogą mieć miejsce jedynie w wypadku obniżki opłat w odcinkach strefowych, ustalonych na zasadach rentowności.
Zmiany powyższe wymagają uzgodnienia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tut. Prezydium.

2) Opłaty za przejazdy na liniach projektowanych w granicach miasta stosuje się odpowiednio do opłat na liniach istniejących

3) Opłaty strefowe na nowouruchamianych liniach lub strefach, jeżeli nie odbiegają od istniejących opłat strefowych, nie wymagają zatwierdzania Prezydium WRN.

4) Ustalanie nowych stawek taryfowych odmiennych od wyżej wymienionych wymaga zatwierdzenia Prezydium WRN.

B. Prawo do korzystania z ulgi w opłatach za przejazdy środkami komunikacji miejskiej oraz prawo do bezpłatnych przejazdów (z wyjątkiem taksówek osobowych i bagażowych) jak i kategorie osób uprawnionych do korzystania z ulg i zwolnień ustalają prezydia rad narodowych bezpośrednio nadzorujące przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej i przedkładają ustalenia te do zatwierdzenia radzie narodowej.

I. Wykaz osób uprawnionych do przejazdów ulgowych może być ustalony spośród niżej wymienionych kategorii pracowników:

1. przy przejazdach jednorazowych w porze dziennej:
   a) umundurowani wojskowi w czynnej służbie do starszego sierżanta włącznie,
   b) dzieci w wieku od 3 — 7 lat,
   c) uczestnicy młodzieżowych domów kultury o ile zamieszkują oni dalej niż 2 km od Domu Kultury,
   d) rzeczywiści słuchacze wyższych uczelni, uczniowie określonych przez Ministra Oświaty szkół oraz kursów stałych, których rozkład zajęć przewiduje dwukrotny dojazd w ciągu dnia do zajęć,
   e) inwalidzi wojenni i wojskowi, inwalidzi pracy III grupy o stwierdzonej utracie zdolności zarobkowej powyżej 45%, osoby pobierające zaopatrzenie emerytalne, jeżeli nie pozostają w stosunku najmu do pracy.

2. W opłatach za bilety miesięczne — uprawniające do przejazdu z miejsca zamieszkania do pracy lub nauki i z powrotem:
   a) pracownicy władz, urzędów, instytucji i przedsiębiorstw państwowych, społecznych i prywatnych),
   b) zawodowi wojskowi i nieumundurowani funkcjonariusze M. O.,
   c) uczniowie szkół nie objętych przepisem pkt. 1 podpkt. „d".

II. Wykaz osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych może być ustalony spośród niżej wymienionych kategorii pracowników:
   a) posłowie na sejm PRL,
   b) radni wojewódzkiej rady narodowej,
   c) radni miejskich i powiatowych rad narodowych w obrębie działania względnie siedziby swej rady,
   d) członkowie (stali i niestali) prezydiów rad narodowych na terenie miasta będącego siedzibą rady,
   e) umundurow. funkcjonariusze MO, WSW,
   f) dzieci do lat 3-ch,

g) ociemniali i towarzyszący im przewodnicy,

h) pracownicy przedsiębiorstwa (zakładu) komunikacyjnego, w przypadku przedsiębiorstwa wielozakładowego wyłącznie pracownicy zakładu komunikacyjnego (i ich rodziny na podstawie specjalnych przepisów).

i) weterani ruchu robotniczego wykazani imiennie przez KW PZPR.

1. Osoby wymienione w pkt. a i b korzystają z bezpłatnego przejazdu po okazaniu legitymacji stwierdzającej ich stanowisko.

2. Ustalenie prawa do przejazdów bezpłatnych dla osób nieodpowiadających powyższym kategoriom nie może mieć miejsca.

III. Ustalenie kategorii osób korzystających z ulg i zwolnień (zgodnie z w/w wytycznymi) winna poprzedzać wnikliwa analiza zasadności na bazie dopłat jakie prezydia rad narodowych świadczą do deficytowej działalności komunikacji miejskiej lub świadczeń społeczeństwa w wypadku opłat wvliczonych na zasadach rentowności.

**U w a g a :** uchwała Nr 49/58 R. M. z dnia 5. III. 1958 r. — w sprawie wytycznych do ustalania stawek taryfowych w zakresie przewozów środkami komunikacji miejskiej — przekazała radom narodowym bezpośrednio nadzorującym przedsiębiorstwa (zakłady) komunikacji miejskiej uprawnienie do ustalania kategorii osób, które mogą korzystać z ulg i zwolnień od opłat w komunikacji miejskiej.

Jednak wobec stwierdzonych wypadków niewłaściwej interpretacji powyższego uprawnienia zwraca się uwagę, że dotacja z budżetu Prezydium MRN do działalności komunikacji miejskiej zobowiązuje odnośne Prezydium do bardzo oszczędnego ustalania ulg i zwolnień. Podobnie przedstawia się sytuacja w działalności opartej na rentowności gdzie społeczeństwo miasta pokrywa koszty przejazdów bezpłatnych i różnicę między opłatami ulgowymi a normalnymi.

---

## 121

Z a r z ą d z e n i e Nr 33/65

Przewodniczącego Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy

z dnia 7 czerwca 1965 roku

**w sprawie przekazania Wydziałowi Zatrudnienia Prezydium WRN zagadnień związanych z rozdziałem stypendiów fundowanych na Wydziały i wojewódzkie jednostki gospodarcze Prezydium WRN.**

W związku z tym, że w zakresie działania Wydziału Zatrudnienia Prezydium WRN znajdują się wszystkie sprawy związane z zagadnieniem stypendiów fundowanych (kontrola przebiegu akcji stypendialnej, kontrola zawierania umów ze stypendystami, orzekanie o zwrocie kosztów wykształcenia i inne) za wyjątkiem rozdziału stypendiów fundowanych, które prowadzi Wojewódzka Komisja Planowania Gospodarczego, działając na podstawie art. 59 pkt. 4 i 5 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. Nr 29/63 poz. 172) — w celu skoncentrowania w/w zagadnień w jednym Wydziale Prezydium WRN oraz zapewnienia jaknajbardziej prawidłowego zatrudnienia absolwentów szkół wyższych na terenie województwa bydgoskiego

z a r z ą d z a m

1. Przejęcie z Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego przez Wydział Zatrudnienia Prezydium WRN całokształtu spraw związanych z rozdziałem stypendiów fundowanych na wydziały i wojewódzkie jednostki gospodarcze Prezydium WRN — łącznie z korespondencją w tych sprawach za lata ubiegłe.

2. Pozostawienie w kompetencji Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego funkcji opiniodawczej w zakresie projektu rozdziału stypendiów fundowanych.

3. Wykonywanie zarządzenia zleca się Kierownikowi Wydziału Zatrudnienia Prezydium WRN i Przewodniczącemu Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego.

4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej
*Aleksander Schmidt*

---

## 122

W y t y c z n e

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Bydgoszczy

z dnia 4 maja 1965 r. Nr GKM-XI-0/25/65

**w sprawie dysponowania lokalami mieszkalnymi w domach zarządzanych przez organy do spraw mieszkaniowych prezydiów rad narodowych miast, osiedli i gromad, w których nie została wprowadzona publiczna gospodarka lokalami.**

W celu unormowania korzystania z lokali mieszkalnych w sposób uwzględniający konieczne warunki bytowe ludności oraz zapewniający ochronę i utrzymanie w należytym stanie zasobu lokali mieszkalnych, Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Bydgoszczy na podstawie art. 62 prawa lokalowego (Dz. U. Nr 47 poz. 227 z 1962 roku) ustala następujące wytyczne w sprawie dysponowania lokalami w domach zarządzanych przez organy do spraw mieszkaniowych prezydiów rad narodowych miast, osiedli i gromad, w których nie została wprowadzona publiczna gospodarka lokalami.

§ 1.

Stosunek najmu lokali i budynków zawiązuje się na podstawie pisemnej umowy najmu.

Stosunek najmu na podstawie decyzji właściwego dla spraw lokalowych organu prezydium rady narodowej następuje jedynie w przypadkach wymienionych w art. 61 prawa lokalowego. Artykuł ten dotyczy wszystkich lokali mieszkalnych i użytkowych w danej miejscowości z wyjątkiem lokali wymienionych w art. 1 ust. 2 i 64 prawa lokalowego.

§ 2.

Ustalenie czynszu najmu lokali mieszkalnych następuje na podstawie obowiązujących aktów prawnych.

§ 3.

Obowiązki i upoważnienia stron zawierających umowę najmu określone są w rozdziale II prawa lokalowego (Dz. U. Nr 47, poz. 227 z 1962 r.).

§ 4.

Rozwiązanie stosunku najmu określone zostało w rozdziale III prawa lokalowego.

§ 5.

Odstępowanie używania zajętego lokalu i podnajem reguluje rozdział IV prawa lokalowego.

§ 6.

Tryb postępowania w sprawach wymienionych w art. 61 ust. 1 reguluje rozdział V prawa lokalowego. Poza tym rozdział X prawa lokalowego nie ma zastosowania.

Do spraw nie uregulowanych przepisami prawa lokalowego mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8.

Osoby ubiegające się o lokal w domu administrowanym przez prezydium rady narodowej winny składać wnioski do Prezydium Rady Narodowej. Wnioski winny być rozpatrywane kolegialnie. Zajęcie lokalu może nastąpić po zawarciu umowy najmu.

§ 9.

Pierwszeństwo do zawarcia umowy najmu winny mieć osoby (rodziny) zamieszkałe w budynkach zagrożonych, pomieszczeniach niemieszkalnych i nie posiadające żadnego mieszkania.

§ 10.

Umowy najmu winny być zawierane przede wszystkim z osobami utrzymującymi się w zasadzie z pracy w instytucji uspołecznionej, a w szczególności z osobami, których zawód jest społecznie użyteczny, jak nauczyciel, pielęgniarka itp.

Z osobami utrzymującymi się z własnych gospodarstw rolnych oraz wolnych zawodów należy zawierać umowy najmu w ostatecznej konieczności.

§ 11.

Przy zawieraniu umowy najmu należy zwracać uwagę, aby powierzchnia mieszkalna lokalu będącego przedmiotem najmu, a przypadająca na członka rodziny najemcy nie była niższa od 5 m² na osobę i nie wyższa od zasadniczej normy zaludnienia w mieście stanowiącym siedzibę Prezydium PRN to jest 9 m².

§ 12.

Z osobami zajmującymi zbyt duże mieszkania należy rozwiązać zawarte umowy najmu i zawrzeć nowe z zachowaniem norm zaludnienia 9 m² na osobę, a w przypadku odmowy zawarcia takiej umowy należy wystąpić do sądu o uzyskanie wyroku na eksmisję z części lokalu nie objętego umową najmu lokalu.

| | |
|---|---|
| Sekretarz<br>Prezydium PRN<br>*Henryk Jendryczka* | Przewodniczący<br>Prezydium PRN<br>*inż. Jerzy Wadyński* |

---

## 123

Uchwała Nr 15/49/65

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Bydgoszczy

z dnia 26 kwietnia 1965 r.

**w sprawie powołania Terenowego Zespołu Usług Projektowych.**

(wyciąg)

Na podstawie art. 55, ust. 4, pkt. 3 ustawy o radach narodowych z dnia 25. I. 1958 r. (Dz. U. 29/63, poz. 172), § 12, ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19. VII. 63 r. w sprawie obsadzenia i zmian na stanowiskach pracowniczych prezydiów rad narodowych oraz na niektórych stanowiskach w przedsiębiorstwach, zakładach i instytucjach podporządkowanych radom narodowym (Dz. U. Nr 35/63, poz. 203), § 1, ust. 1 i 3, § 3, ust. 1 i 2 uchwały Nr 320 Rady Ministrów z dnia 7. X. 64 r. w sprawie tworzenia terenowych zespołów usług projektowych przy wydziałach budownictwa, urbanistyki i architektury prezydiów rad narodowych, (Monitor Polski Nr 72/64, poz. 336), § 13, ust. 3 zarządzenia Nr 6 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 26. I. 65 r. w sprawie terenowych zespołów usług projektowych przy wydziałach budownictwa, urbanistyki i architektury prezydiów rad narodowych (Dz. Budownictwa Nr 2/65, poz. 2)

Prezydium Miejskiej Rady Narodowej uchwala

1. Powołać z dniem 1. V. 1965 r. TERENOWY ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH na miasto Bydgoszcz przy Wydziale Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Miejskiej Rady Narodowej, jako samodzielny zakład budżetowy. Ewentualne powiększenie terenu działania ZESPOŁU poza granice miasta, może nastąpić w terminie późniejszym po podjęciu takiej decyzji przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.
2. Zadaniem TERENOWEGO ZESPOŁU USŁUG PROJEKTOWYCH jest wykonywanie prac projektowych dla indywidualnego budownictwa w mieście i na wsi oraz drobnych prac projektowo-kosztorysowych dla jednostek gospodarki uspołecznionej.
   Szczegółowy zakres działania wynika z regulaminu organizacyjnego ZESPOŁU.
3. Upoważnić kierownika TERENOWEGO ZESPOŁU USŁUG PROJEKTOWYCH do uzupeł-

nienia, w miarę potrzeby, składu osobowego Komisji j.w. o potrzebnych specjalistów branżowych.

4. Zobowiązać kierownika T.Z.U.P. do opracowania regulaminu organizacyjnego i zasad działania, zgodnie z Zarządzeniem nr 6 Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 26. I. 65 r. i uzyskania zatwierdzenia go przez Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Miejskiej Rady Narodowej.
5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i opublikowania w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy.

Sekretarz Prezydium M R N
*Alfons Jażdżewski*

Z-ca Przewodniczącego Prezydium M R N
*Sylwester Woziński*

---

## 124

### D E C Y Z J A

z dnia 12. I. 1965 r. NB6-722-Bg/3/65 Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych Departamentu Nadzoru Budowlanego w **sprawie uchylenia wydanych uprawnień budowlanych ob. Henrykowi Grzegorzowi Frostowi.**

Na podstawie przepisów art. 73 ust. 1 pkt. 1 ustawy — Prawo budowlane z dnia 31. I. 1961 r. (Dz. U. Nr 7, poz. 46), art. 1 ustawy z dnia 25. II. 1964 r. (Dz. U. Nr 8, poz. 49) oraz art. 137 § 1 pkt. 2 KPA, po rozpatrzeniu akt sprawy Ob. Henryka Frosta, dotyczących uprawnień budowlanych w specjalności instalacji i urządzeń sanitarnych, Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych

u c h y l a

jako nieważną decyzję Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy, Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury, z dnia 26. VIII. 1963 r. Nr BUA III. 105/63, nadającą Ob. Henrykowi Grzegorzowi Frostowi uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy instalacji i urządzeń sanitarnych w obiektach budowlanych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych oraz do sporządzania projektów instalacji i urządzeń sanitarnych w obiektach budowlanych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych.

Decyzja powyższa została wydana bez jakiejkolwiek podstawy prawnej, gdyż Ob. Frost nie udowodnił 5-letniej praktyki na stanowisku kierownika budowy lub robót i 5-letniej praktyki na stanowisku projektanta, wymaganej na podstawie § 36 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10. IX. 1962 r. (Dz. U. Nr 53, poz. 266), którą zgodnie z punktem 8 załącznika Nr 31 Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 23. V. 1963 r. (Dz. Bud. Nr 11, poz. 38) powinien był odbyć do dnia 31. XII. 1961 r.

Ob. Frost nie ma warunków na ubieganie się o w/w uprawnienia w drodze składania egzaminu, gdyż zgodnie z § 18 ust. 3 pkt. 2 w/w rozporządzenia, nadzór autorski pełniony przez starszego asystenta nie zalicza się jako praktyka w wykonawstwie, zaś zaświadczenie Krakowskiego Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych (które obejmuje tylko 28 miesięcy) nie może być uznane, gdyż nie odpowiada warunkom § 18 ust. 7 tegoż rozporządzenia i nie pozwala nawet na stwierdzenie czy praktyka obejmowała instalacje i urządzenia sanitarne. Ponadto do dnia 31. XII. 1961 r. Ob. Frost pełnił nadzory autorskie przez okres niespełna 55 miesięcy, co przy obowiązującym przeliczeniu (3:1) dałoby zaledwie 1½ roku praktyki na budowie.

Przepisy powołanego rozporządzenia nie przewidują możliwości przyznania technikowi uprawnień tylko do sporządzania projektów, wobec czego uzyskanie tych uprawnień uwarunkowane jest uzyskaniem uprawnień do kierowania robotami.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Wicedyrektor Departamentu Nadzoru Budowlanego
*mgr inż. arch. J. Tatarowski*

PRENUMERATA „Dziennika Urzędowego" Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bydgoszczy wynosi rocznie 18,— zł, półrocznie 10,— zł. Cena pojedynczego egzemplarza od 4-ch stron druku 0,90 zł. Przy większej ilości o 0,30 zł więcej od każdej drukowanej strony.

CENY OGŁOSZEŃ o zagubionych dokumentach: ryczałt 10,50 zł od jednego dokumentu, po 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu, konkursy i przetargi 1,80 zł za wiersz jednoszpaltowy. Ogłoszenia handlowe i bilansowe oraz inne 2,70 zł za wiersz mm 1 szpaltowy.

Za układ tabelaryczny dolicza się 100 procent.

Dziennik Urzędowy Woj. Rady Narodowej w Bydgoszczy
Konto Bankowe: Narodowy Bank Polski III Oddział Miejski w Bydgoszczy nr 205-94/2-78

Cena zł 2,70

Odbiorca:

WZPPT. Drukarnia w Aleksandrowie Kuj. - Zlec. Nr 1177 — 7. 65 r. — 1700 egz. — G-10